WANDERER REISETOURER 3.099 EURO

Vertrieb / Internet	Wanderer, Tel. (0221) 9 51 47 00, www.wanderer-fahrraeder.de
Rahmen / Radstand	28 Zoll, Stahl, konifiziert / 1.089 mm
Gabel / Federung	Stahl, Stahlschaft, starr
Rahmenhöhen	He: 48, 52 (26 Zoll), 56 (Test), 60 (28 Zoll) / Da: 48 (26 Zoll), 53, 58 cm (28 Zoll)
Gewicht	16,9 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1.77 - 9,32 Meter / Pedalumdrehung
Belastbarkeit Träger	vorne: 15 kg / hinten: 40 kg
Zul. Gesamtgewicht	140 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)

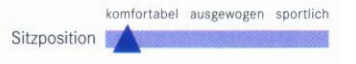
AUSSTATTUNG

Schaltung	14-Gang-Nabe, Rohloff Speedhub, trennbare Züge, 15 Zähne
Schalthebel	Rohloff-Drehgriff
Kurbelsatz	Specialites Vega, Vierkantinnenlager, 42 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Magura HS-33, hydr. Felgenbremse
Naben vo. / hi.	SON 28-Nabendynamo / Rohloff Speedhub
Felgen / Speichen	Alex Adventurer, geöst / vorne + hinten 32 Speichen
Reifen	50 x 622, Schwalbe Marathon Supreme Reflex, faltbar
Vorbau / Lenker	Syntace VRO, Alu, winkelverst. / Syntace VRO, Alu, gerade (600 mm)
Sattel / Sattelstütze	Brooks Leder B17 Aged / NC-17 Empire-S2 Alu, ungefedert
Lichtanlage vo. / hi.	StVZO, SON LED Edelux, B+M Dtoplight xs plus (2 x Standlicht, autom. Lichteinschaltung)
Gepäckträger vo. / hi.	Tubus Tara / Tubus Logo (zweite Packebene)
Schutzbleche	SKS-Sicherheitsschutzbleche
Ständer	Hebie-Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	2 Flaschenhalterbefestigungen, Chainglider-Kettenkasten, Luftpumpe, Federklappe

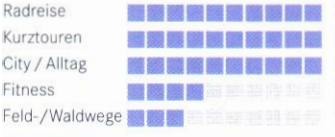
TESTBRIEF

Wanderer fährt beim Reisetourer eine klare Linie zugunsten des Wohlgefühls. So hat der sehr sauber verarbeitete Stahlrahmen mit dem „aufstiegsfreundlichen" Oberrohr bei großen Modellen wie unserem Testrad eine 28-Zoll-Geometrie, während die kleineren Größen auf 26-Zoll-Pneus rollen. Den Genuss beim Radreisen fördern die ausgesprochen komfortable Sitzhaltung, die entspannte Haltung an den Ergo-Griffen aus Leder und das steife, leicht verstellbare Syntace VRO-Cockpit mit breitem Lenker (600 mm). Dabei halten die dicken, leicht rollenden 50er-Schwalbe Marathon Supreme-Pneus viele Stöße ab und die Kraftverluste beim Pedalieren gering. Das Radgewicht (16,9 kg mit Lowrider) bremst den Vorwärtsdrang nicht übermäßig. Eine gelungene Synthese aus sicherem Geradeauslauf und Wendigkeit kennzeichnet das Fahrverhalten ohne Last. Mit Gepäck - von dem der Reisetourer mit 140 kg Maximalgewicht ausreichend verkraftet - bleibt die Lenkung angenehm leichtgängig und das Rad dank seines steifen Fahrwerks in Kurven sehr gut kontrollierbar. Der Geradeauslauf ist dabei sehr sicher. Vorteile hat die Wanderer-Geometrie beim Anhalten: Weil man leicht nach hinten versetzt sitzt, ist der Fuß schnell auf dem Boden. Auch im Alltag lässt die sehr gute Ausstattung mit SON-Nabendynamo, Edelux-LED-Scheinwerfer, Chainglider-Kettenkasten und langen Schutzblechen kaum Wünsche offen. *Fernreiseradler werden vielleicht den dritten Flaschenhalter vermissen.*

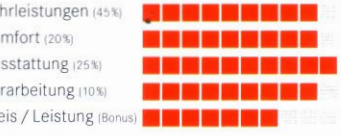
FAZIT: Das Wellnessreiserad. Mit dem Wanderer Reisetourer ist man dank hoher Fahrsicherheit und ausgesprochen komfortabler Geometrie mit wie ohne Reisegepäck entspannt unterwegs. Eine wartungsarme und luxuriöse Ausstattung rundet das Bild des rundum soliden Rades ab. Ein Top-Produkt für Genießer, das mit 3.099 Euro einen entsprechenden Preis hat.



EINSATZBEREICH



BEWERTUNG



TESTURTEIL SEHR GUT MINUS